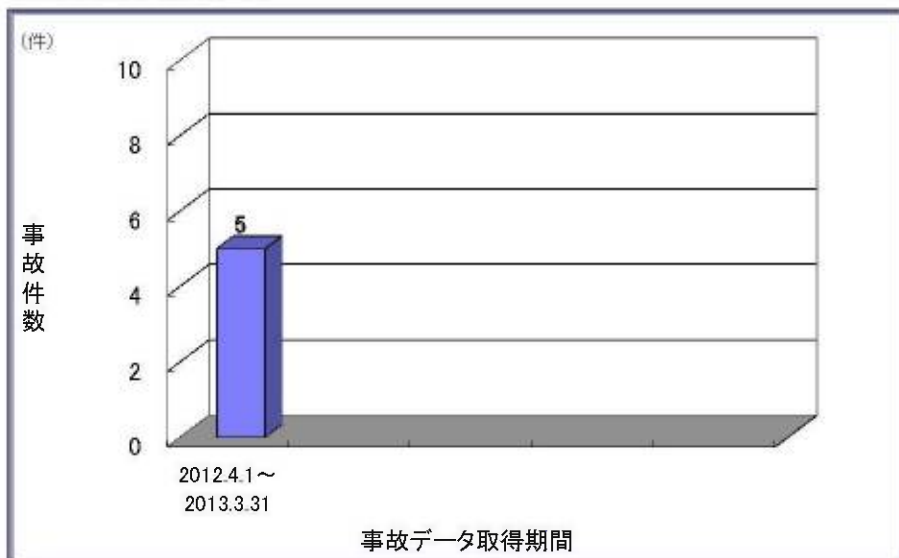


自動車事故の概要

2012年4月1日～2013年3月31日に発生した貴社の5件の保険事故データから傾向と対策をまとめてみました。
問題点を把握し、事故による損失を抑え、貴社の安定・繁栄につなげてください。

事故件数

過去1年間の事故件数です。



事故頻度

過去1年間の対人・対物事故頻度です。

	2012.4.1～2013.3.31				
対人	4.9				
対物	12.2				

傾向と対策

傾向と対策①(月別・曜日別・時間帯別傾向)

事故は3月に多く発生しています。
曜日別に見ると、木曜日・金曜日に多く発生しています。
時間帯別に見ると、PM0-4、PM4-9の時間帯に多く発生しています。

朝礼・点呼時等を活用して運転者に対して安全運転への注意喚起をしてください。
「社内交通安全運動」の実施や「交通安全デー」を設定すると効果的です。

傾向と対策②(事故発生場所別・行動形態別傾向)

交差点での直進時、単路での直進時、駐車場・構内での送迎時の事故が多く発生しています。

事故が多発している場所について、注意を促すローガン等を作り、社内で徹底してください。

傾向と対策③(対車両事故の事故類型別傾向)

対車両事故では、出会い頭(対四輪)、側面衝突(対四輪)の事故が多発しています。

多発している事故類型について、全社的に注意を喚起してください。小集団教育、テーマを絞った社内交通安全運動が効果的です。

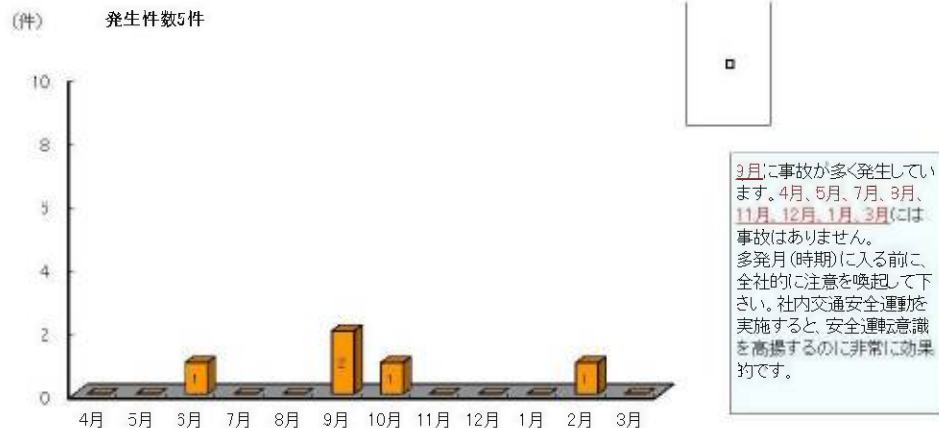
傾向と対策④(複数事故発生者数)

2件以上の事故を起こした運転者はいません。
引き続きこの良好な状況を保ってください。

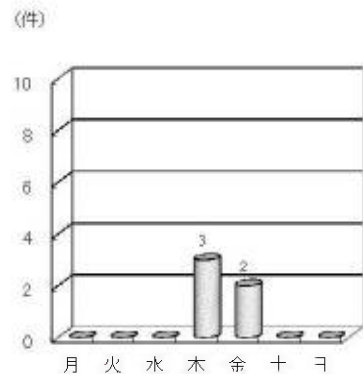
複数事故発生者には、個別重点指導を実施し、再発防止に努めてください。

I. 事故の発生した時

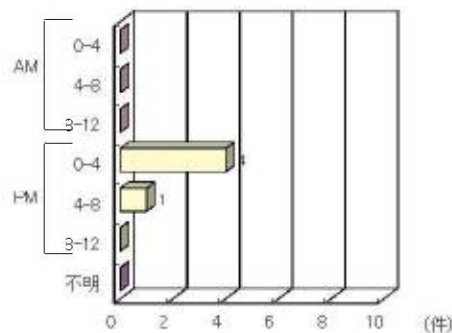
(1) 月別事故件数



(2) 曜日別事故件数

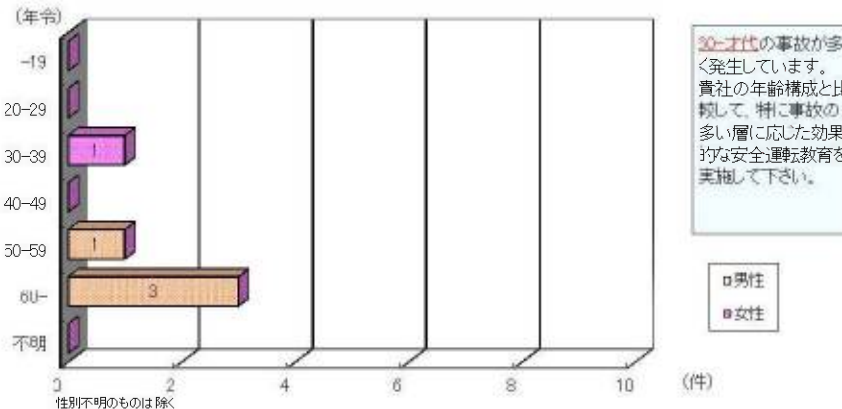


(3) 時間帯別事故件数

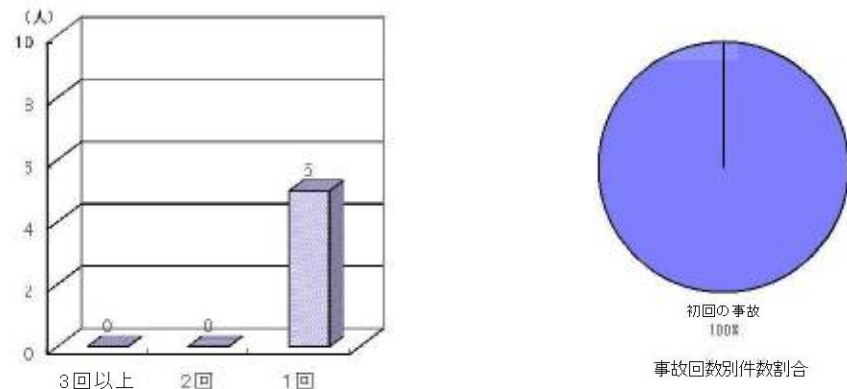


II. 事故にあった運転者

(1) 年齢別・男女別事故件数

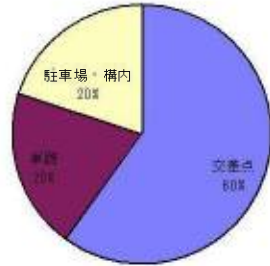


(2) 事故回数別運転者数



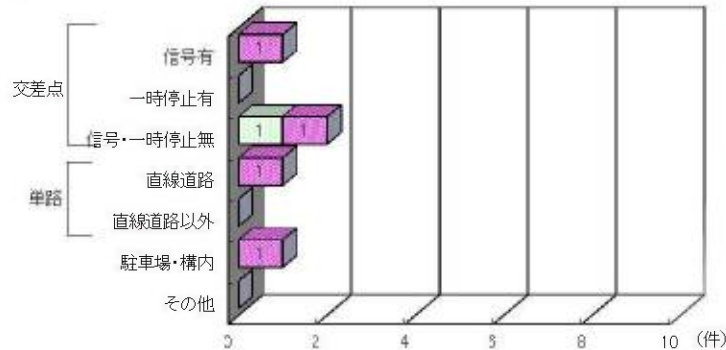
Ⅲ. 事故が起きた状況

(1) 場所別事故件数割合



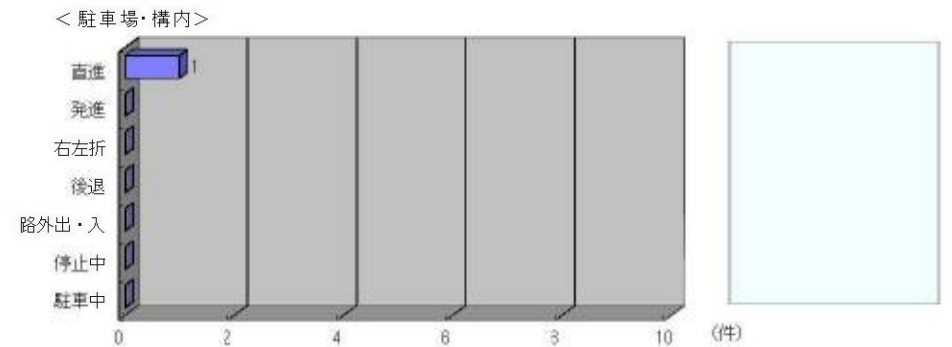
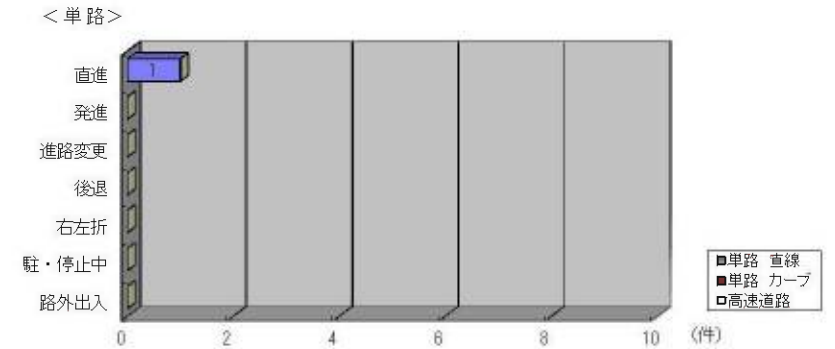
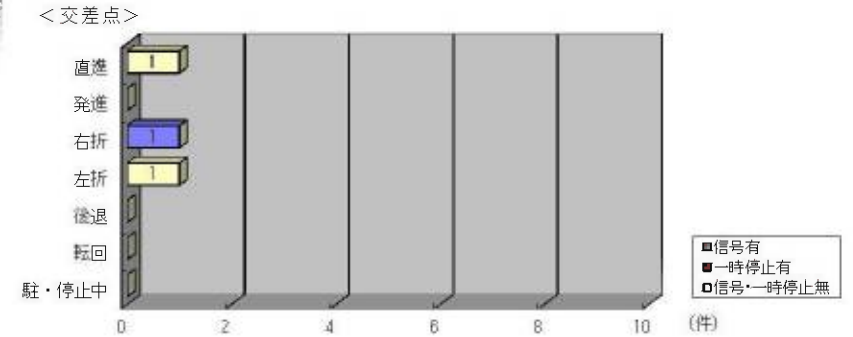
交差点での事故が80%を占めています。
特に事故が多発している場所での注意を促すスローガン等を作り、社内で徹底してください。

(2) 道路形状別事故件数



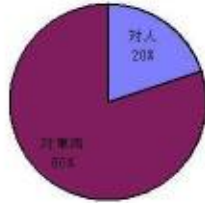
交差点(信号・一時停止無)の事故が多く発生しています。
事故が多発している場所について、全社的に注意を喚起して下さい。事故の発生状況に応じた、危険予測トレーニング、実技教育等が効果的です。

(3) 場所別行動形態別事故件数



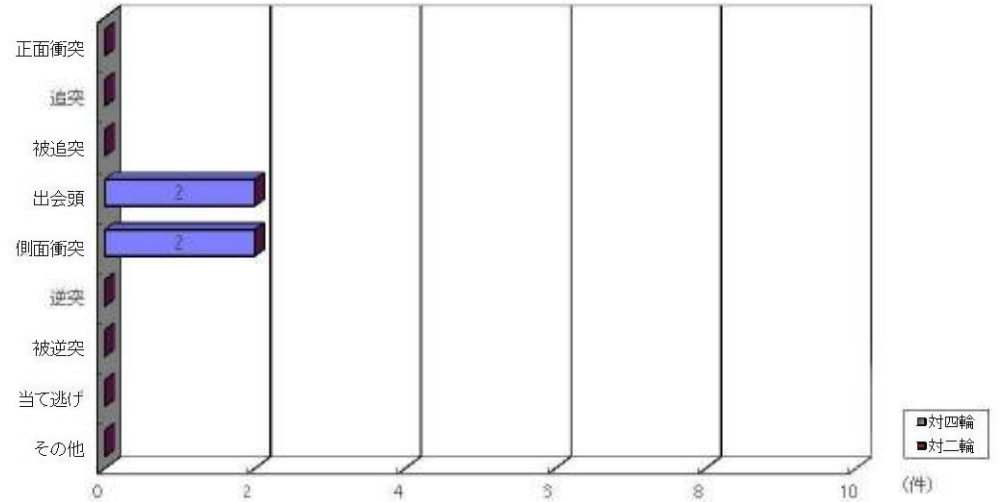
IV. 事故のパターン

(1) 相手別事故件数割合



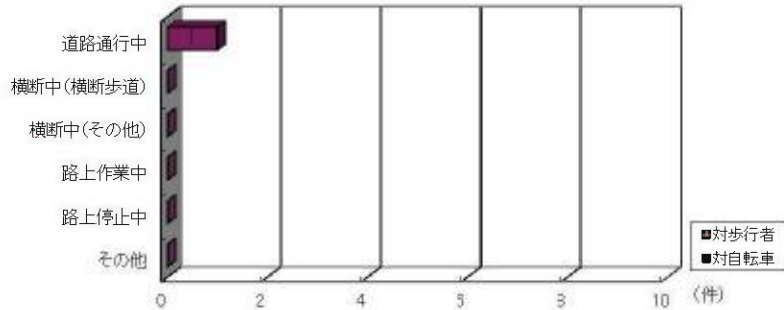
対人事故が20%、対車両事故が80%を占めています。

対車両（四輪・二輪）



(2) 相手別類型別事故件数

対人（歩行者・自転車）



対人事故では、相手が道路通行中(対自転車)の事故が多くなっています。
対車両事故では、出会頭(対四輪)、側面衝突(対四輪)の事故が多発しています。